



DECRETO N. 49 /20

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2011, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998 n. 30, come modificato dall'art. 10 della legge 30 novembre 1998 n. 413, che ha classificato il Porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria 2° classe 1°;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTI** i DD.MM. del 29.12.2006 e del 5.3.2008 con i quali la predetta circoscrizionale è stata estesa ai porti di Crotone, Corigliano Calabro e Taureana di Palmi;
- VISTO** l'art. 22 D.lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausola di invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle sopresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;
- VISTO** il D.M. n. 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli ed il C.F. (CP) Davide Giuseppe Barbagiovanni Minciullo sono stati nominati rispettivamente Commissario Straordinario e Commissario Straordinario Aggiunto dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la nota M. INF.VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mente della quale "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto

Per Copia Conforme

- 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina";
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- DATO ATTO** che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente i servizi all'interno del porto di Corigliano Calabro questo Ente ha programmato nel POT 2019/2021 la "Manutenzione dell'impianto di illuminazione e torri faro";
- DATO ATTO** che l'ufficio tecnico ha redatto lo studio di fattibilità tecnico-economico dell'intervento di che trattasi e che con decreto n. 149/19 del 06.12.2019 a seguito della procedura avviata sulla piattaforma Consip è stato affidato all'ing. Christian Maria Giuseppe Bartolomeo, con sede Legale in via c.da Polizzello 93014 Mussomeli (CL), il servizio attinente l'architettura e l'ingegneria per la progettazione esecutiva, direzione dei lavori e di coordinatore di sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione della "Manutenzione dell'impianto di illuminazione e torri faro" nel porto di Corigliano Calabro;
- DATO ATTO** che la realizzazione dell'opera in parola trova copertura finanziaria con i fondi di bilancio dell'Ente;
- DATO ATTO** che il professionista su richiamato ha trasmesso a questo Ente il progetto definitivo/esecutivo con nota del 17.02.2020;
- DATO ATTO** che il progetto in parola ha acquisito tutti i pareri con esito positivo giusto Verbale di conferenza dei servizi del 03.03.2020;
- DATO ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento dell'opera di "**Manutenzione dell'impianto di illuminazione e torri faro**", ha validato il progetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 8 del D.lgs. 50/2016, giusto verbale di validazione del 10.03.2020;
- VISTA** il progetto definitivo – esecutivo redatto dall'ing. Christian Maria Giuseppe Bartolomeo, con sede Legale in via c.da Polizzello 93014 Mussomeli (CL) con il relativo quadro economico di seguito riportato:

A) Importo lavori

A1) Totale importo lavori soggetto a ribasso	€.....410.000,00
A2) Importo oneri di sicurezza non soggetto a ribasso	€.....15.558,04
Sommano i lavori e sicurezza	€.....425.558,04

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1) IVA su lavori	€.....0,00
B2) Incentivo art. 113 D Lgs. 50/2016 (1% di A1)	€.....4.255,58
B3) Progettazione Definitiva/Esecutiva - DL e contabilità Coordinamento Sicurezza - Certificato di regolare esecuzione	€.....32.677,81
B4) Cassa Naz. Prev. Ing. Arch. (CNPAIA)	€.....1.307,11
B5) IVA sulle competenze tecniche e sulla Cassa Naz.	

Per Copia  Conforme

Prev. Ing. Arch. (CNPAIA)	€.....7.476,68
B6) Rilievi, accertamenti, collaudi	€.....2.000,00
B7) Spese per pubblicazioni e gara	€.....5.000,00
B8) Lavori in economia	€.....3.000,00
B9) Imprevisti (oneri compresi) ed arrotondamenti	€.....10.186,38
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€..... € 65.903,57
TOTALE PROGETTO (A+B)	€..... € 491.461,61

VISTO il D.lgs. n. 50 del 18.04.2016 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

DATO ATTO che la procedura di gara individuata per l'affidamento dei lavori di che trattasi è quella aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta di maggior ribasso con il calcolo della soglia di anomalia individuata a norma dell' art. 97, comma 2 o 2 bis, del d.lgs n. 50 del 2016 (Ai sensi del comma 8 del citato art. 97, è prevista l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del richiamato comma 2);

RITENUTO necessario dare seguito all'approvazione del progetto e della procedura di gara per la selezione dell'operatore economico a cui affidare di **"Manutenzione dell'impianto di illuminazione e torri faro"**;

DECRETA

L'approvazione del progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di **"Manutenzione dell'impianto di illuminazione e torri faro"** nel porto di Corigliano.

L'approvazione del relativo quadro economico come sotto riportato:

A) Importo lavori

A1) Totale importo lavori soggetto a ribasso	€.....410.000,00
A2) Importo oneri di sicurezza non soggetto a ribasso	€.....15.558,04
Sommano i lavori e sicurezza	€..... 425.558,04

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1) IVA su lavori	€..... 0,00
B2) Incentivo art. 113 D Lgs. 50/2016 (1% di A1)	€.....4.255,58
B3) Progettazione Definitiva/Esecutiva - DL e contabilità Coordinamento Sicurezza - Certificato di regolare esecuzione	€.....32.677,81
B4) Cassa Naz. Prev. Ing. Arch. (CNPAIA)	€.....1.307,11
B5) IVA sulle competenze tecniche e sulla Cassa Naz.	

Per Copia Conforme

Prev. Ing. Arch. (CNPAIA)	€.....7.476,68
B6) Rilievi, accertamenti, collaudi	€.....2.000,00
B7) Spese per pubblicazioni e gara	€.....5.000,00
B8) Lavori in economia	€.....3.000,00
B9) Imprevisti (oneri compresi) ed arrotondamenti	€.....10.186,38
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€..... € 65.903,57
TOTALE PROGETTO (A+B)	€..... € 491.461,61

Di impegnare l'importo di € 450.000,00 previsti nel POT 2020-2022 per la realizzazione dell'opera in parola.

Di dare atto che la somma complessiva per il servizio attinente l'architettura e l'ingegneria per la "Progettazione esecutiva, direzione dei lavori e di coordinatore di sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione" per i lavori in parola di € 41.461,61 inclusa IVA e contributo previdenziale e riportata nel quadro economico del progetto tra le somme a disposizione dell'amministrazione è stata impegnata con decreto n. 97/19 del 26.08.2019.

L'approvazione della procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta di maggior ribasso con il calcolo della soglia di anomalia individuata a norma dell'art. 97, comma 2 o 2 bis, del d.lgs. n. 50 del 2016 (Ai sensi del comma 8 del citato art. 97, è prevista l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del richiamato comma 2).

Di dare atto che il CIG identificativo dei lavori di "Manutenzione dell'impianto di illuminazione e torri faro" è 8263605E8F.

Manda al Responsabile del centro di costo e al responsabile amministrativo per il perfezionamento della procedura di spesa.

Manda al Responsabile Unico del Procedimento per i provvedimenti di competenza.

Manda per la pubblicazione del presente decreto.

Gioia Tauro 08 APR. 2020

IL DIRIGENTE AREA TECNICA F.F.

Ing. Maria Carmela De Maria

IL SEGRETARIO GENERALE

C.A. (CP) Pietro Preziosi

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

C.A. (CP) Andrea Agostinelli

Per Copia Conforme

PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data 08/04/2020

SETTORE PROPONENTE
Ufficio Tecnico

FIRMA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE



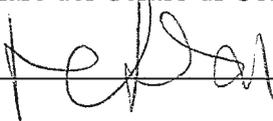
OGGETTO: "Manutenzione dell'impianto di illuminazione e torri faro"
SOMMA DA IMPEGNARE € 450.000,00

Capitolo _____ Saldo contabile al 01.01.2020 € _____
Es. Finanziario _____ Somme Impegnate € _____
Saldo al € _____

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
"Manutenzione dell'impianto di illuminazione e torri faro"		€ 450.000,00
Totale:		€ 450.000,00

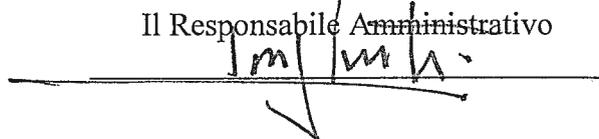
VISTO: SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA ALLA DATA DEL _____, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L. 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. (7)



VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE
DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA

Il Responsabile Amministrativo





VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO

“Manutenzione dell’impianto di illuminazione e torri faro”

L’anno duemilaventi, il giorno 10 del mese di Marzo in Gioia Tauro

il sottoscritto ing. Maria Carmela De Maria nella sua qualità di Responsabile Unico del Procedimento per l’esecuzione dei lavori di *“Manutenzione dell’impianto di illuminazione e torri faro”*

- visto il progetto definitivo/esecutivo dei lavori relativi alla realizzazione degli interventi previsti nei lavori di *“Manutenzione dell’impianto di illuminazione e torri faro”* dell’importo complessivo di € 641.461,61, redatto all’ing. Christian Maria Giuseppe Bartolomeo, con sede Legale in via c.da Polizzello 93014 Mussomeli (CL) P.I. 0253700849, giusto decreto n. 149/19 del 06.12.2019;
- vista la lettera d) del comma 4 dell’art. 26 del D.lgs. n. 50/2016 che prevede che la verifica preventiva della progettazione per lavori di importo inferiore a € 1.000.000,00 sia effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento;
- dato atto che il progetto definitivo/esecutivo è stato più volte revisionate dal RUP durante l’esecuzione della progettazione;
- il professionista su richiamato ha trasmesso a questo Ente il progetto definitivo/esecutivo con nota del 17.02.2020;
- dato atto che il progetto in parola ha acquisito tutti i pareri con esito positivo giusto Verbale di conferenza dei servizi del 03.03.2020;
- visto il progetto definitivo/esecutivo di che trattasi e i seguenti elaborati:

TAV.	NOME	DESCRIZIONE	DATA	REV
0	A0	ELENCO ELABORATI	17/01/2020	00
1	A1	CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO - NORME GENERALI	17/01/2020	00
2	A2	CAPITOLATO PRESTAZIONALE D'APPALTO	17/01/2020	00
3	A3	SCHEMA DI CONTRATTO	17/01/2020	00
4	R1	RELAZIONE TECNICA GENERALE E SPECIALISTICA CON CALCOLI ESECUTIVI DEGLI IMPIANTI	17/01/2020	00
5	IN1	INQUADRAMENTO GENERALE	17/01/2020	00
6	IE1	IMPIANTO ELETTRICO - SCHEMA A BLOCCHI e SCHEMI UNIFILARI QUADRI ELETTRICI	17/01/2020	00
7	IE2	IMPIANTO ELETTRICO - PLANIMETRIA CORPI ILLUMINANTI	17/01/2020	00
8	IE2.a	IMPIANTO ELETTRICO - PLANIMETRIA CORPI ILLUMINANTI PIAZZALE PESCATORI - PORTO	17/01/2020	00
9	IE2.b	IMPIANTO ELETTRICO - PLANIMETRIA CORPI ILLUMINANTI PORTO - MOLO FORANEO	17/01/2020	00
10	B1	ELENCO PREZZI UNITARI	17/01/2020	00
11	B2	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	17/01/2020	00
12	B3	ANALISI DEI PREZZI	17/01/2020	00
13	B4	QUADRO ECONOMICO	17/01/2020	00
14	B5	QUADRO INCIDENZA DELLA MANODOPERA	17/01/2020	00
15	G1	CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI- GANTT	17/01/2020	00
16	S1	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO CON ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI E FASCICOLO DELL'OPERA	17/01/2020	00
17	C1	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI	17/01/2020	00
18	S2	SICUREZZA - INDIVIDUAZIONE AREE DI CANTIERE	17/01/2020	00
19	S3	ELENCO PREZZI SICUREZZA	17/01/2020	00
20	S4	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO SICUREZZA	17/01/2020	00

- visto il comma 3 lettera d) dell'art. 26 del D.lgs. n. 50/2016 riguardante la verifica preventiva della progettazione;

- dato atto che il progetto prevede la manutenzione straordinaria e l'efficientamento energetico del sistema attuale di illuminazione posto a servizio del Porto di Corigliano Calabro (CS) attraverso la sostituzione degli attuali apparecchi con nuovi apparecchi basati su tecnologia LED, dimensionati ai sensi della normativa UNI EN 12464-2:2014.

L'intervento è previsto per tutti gli impianti di illuminazioni presente nel porto di Corigliano Calabro.



In particolare, l'illuminamento delle banchine: 1÷5 verrà dimensionato con $E_m=50$ lux, mentre la zona di carico e scarico della banchina 7 e la parte perimetrale del molo foraneo verranno dimensionate con $E_m=30$ lux.

I principali vantaggi e le caratteristiche della tecnologia LED sono i seguenti:

- elevato rendimento luminoso ed utilizzazione della corretta direzione del flusso luminoso, con conseguente minor assorbimento energetico;
- durata superiore delle lampade nel tempo;
- accensione e riaccensione istantanea;
- luce bianca ($T>4000K^\circ$) con elevata resa cromatica ($R_a>70$) con migliore percezione dei colori e degli ostacoli;

- minori costi di manutenzione;
 - conseguimento della massima sicurezza per le persone e gli ambienti.
- considerato che le verifiche effettuate sul progetto hanno accertato per il livello di progettazione definitivo/esecutivo:
1. la corrispondenza del nominativo del progettista titolato dell'affidamento;
 2. la completezza della documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento;
 3. la completezza, l'adeguatezza e la chiarezza degli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, conformemente a quanto previsto dal D.lgs. n. 50/2016;
 4. l'esistenza dei computi metrico-estimativi e la loro corrispondenza agli elaborati grafici, descrittivi ed alle prescrizioni capitolari;
 5. la rispondenza delle scelte progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione;
 7. l'effettuazione della verifica di esclusione dalle procedure, ove prescritte;
 8. l'esistenza delle dichiarazioni in merito al rispetto delle prescrizioni normative, tecniche e legislative comunque applicabili al progetto;
 9. il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole del capitolato speciale d'appalto nonché la verifica della rispondenza di queste ai canoni della legalità;
 10. la conformità del progetto alle esigenze dell'ente.

Accertata la conformità del progetto definitivo/esecutivo, in termini di affidabilità, completezza e adeguatezza, leggibilità, coerenza e ripercorribilità e compatibilità in materia di progettazione definitiva/esecutiva.

Per quanto sopra riportato, il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento

DICHIARA

sulla base di quanto su richiamato che il progetto definitivo/esecutivo dei lavori di ***“Manutenzione dell'impianto di illuminazione e torri faro”***, è validato ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 8 del D.lgs. 50/2016.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Maria Carmela De Maria